



Konsekvensutredning av Länsstyrelsens i Uppsala län tillfälliga lokala trafikföreskrifter i samband med cykeltävlingen Knivsta GP den 6 augusti 2025 i Knivsta kommun

Problemet och vilken förändring som eftersträvas

Knivsta cykelklubb har ansökt om tillstånd till cykeltävling på väg i Knivsta kommun den 6 augusti 2025. För att tävlingen ska kunna genomföras på ett ändamålsenligt och trafiksäkert sätt yrkas att förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik samt förbud att parkera ska gälla på Särstavägen, Forsbyvägen (sträckan mellan korsningen med Särstavägen och korsningen med Södervägen), Parkvägen och Södervägen (se röd bansträckning nedan). Förbud att parkera ska enligt ansökan gälla kl. 18.00-21.20 och förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska enligt ansökan gälla kl. 18.45-21.20.



Konsekvenser om ingen åtgärd vidtas

Konsekvensen av en utebliven reglering är att tävlingen inte kan genomföras på ett trafiksäkert sätt.

De olika alternativ om finns för att uppnå förändringen och de fördelar respektive nackdelar som bedöms finnas med dessa

Länsstyrelsen ser inga alternativ till yrkad reglering.

Det lämpligaste alternativet och skäl till det

För att undvika olyckor och göra det möjligt att genomföra tävlingen på ett ändamålsenligt sätt bedömer Länsstyrelsen att tävlingsområdet måste avlysas från all annan trafik än tävlande och funktionärer.

Förslagets kostnader och intäkter för staten, kommuner, regioner, företag och andra enskilda

Bortsett från kostnaderna för handläggning hos Länsstyrelsen och remissinstanserna bör de samhällsekonomiska kostnaderna som uppstår i och med regleringen vara begränsade.

Arbete med markering av tillfälligt parkeringsförbud innebär en viss kostnad för kommunen.

Knivsta cykelklubb har angett att de företag som finns inom tävlingsområdet antingen semesterstängt eller stängt för dagen (tävlingen äger rum efter ordinarie öppettid) när tävlingen äger rum. Vissa företag som kör transporter inom området behöver köra en alternativ vägsträcka vilket innebär en viss kostnad.

Andra relevanta konsekvenser än sådana som anges ovan

Föreskrifterna inverkar på boendes, allmänhetens och kollektivtrafikens framkomlighet och kan ge upphov till dröjsmål för de som vill färdas på och/eller parkera på bansträckningen under den tid som bansträckningen är avstängd.

Region Uppsala har angett att de två busslinjer, linje 102 och 183, som vanligtvis trafikerar sträckan kommer stängas av i samband med tävlingen. Dessa linjer kommer endast att köra till Knivsta station. Södra Knivsta blir utan kollektivtrafik under tiden som vägen stängs av.

Åtgärder som kommer vidtas för att föreskrifterna inte ska medföra mer långtgående konsekvenser än nödvändigt

Knivsta cykelklubb har angett följande. Tävlingsdatumet är valt för att minimera påverkan för boende, företag och trafikanter. Trafikmängden kvällstid i början av augusti är generellt låg. Alla boende i området informeras i god tid om tävlingen och dess inverkan på framkomligheten. Det finns möjlighet för de som behöver komma in och ut i området att köra mellan tävlingsheaten. Blåljusfordon ges omedelbart tillträde och tävlingen avbryts omgående. Tävlingen har genomförts på likartat sätt de senaste tre åren. Generellt har tävlingen förlopt väldigt väl och Knivsta cykelklubb har använt tidigare erfarenheter för att ytterligare förbättra evenemanget. Knivsta cykelklubb har kontaktat berörda fastighetsägare, boende, bostadsrättsföreningar och näringsidkare. En bostadsrättsförening och en boende har inte svarat. I övrigt har samtliga tillfrågade angett att de inte har några invändningar mot tävlingen.

Av karta ovan framgår att omledning av genomfartstrafik från Forsbyvägen kommer ske via Emil Sjögrens väg-Valloxvägen-Apoteksvägen och omvänt.

Länsstyrelsen avser att ställa krav i tillståndet på att Knivsta cykelklubb ska inge en godkänd trafikanordningsplan till Knivsta kommun senast tio dagar innan planerat arrangemang.

Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

De tillfälliga föreskrifterna är tänkt att träda i kraft i nära anslutning till att evenemanget börjar och upphöra i nära anslutning till att det slutar. Cykelklubben ansvarar för att informera allmänheten och övriga berörda på ett lämpligt sätt och i god tid före evenemanget.

Beslut om föreskrifter kommer att skickas till arrangören och remissinstanserna i ärendet och föreskrifterna kommer införas i Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

Hur och när kan konsekvenserna av förslaget eller beslutet utvärderas?

Knivsta cykelklubb har arrangerat denna tävling vid ett flertal tillfällen på samma bansräkning tidigare och vägledning kan därmed dras från tidigare tävlingar.

Fråga om inverkan på kommunal självstyrelse, kommunala befogenheter eller skyldigheter samt kommunernas eller regionernas organisation eller verksamhetsformer

Länsstyrelsen bedömer att beslutet inte kommer att inskränka den kommunala självstyrelsen. Länsstyrelsen bedömer inte heller att beslutet kommer att innebära förändringar av kommunala befogenheter eller skyldigheter eller grunderna för kommunernas eller regionernas organisation eller verksamhetsformer.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Länsstyrelsen bedömer att föreskrifterna inte går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Bemyndigande som föreskriften grundar sig på

Enligt bestämmelserna i 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) samt 10 kap. 1 § tredje stycket och 3 § punkt 2 c trafikförordningen får länsstyrelsen meddela föreskrifter i samband med att tillstånd ges till tävling på väg.

Kommunicering av konsekvensutredning

Länsstyrelsen kommunicerar konsekvensutredningen med Knivsta cykelklubb, Trafikverket, Knivsta kommun, Polismyndigheten, Region Uppsala, berörda fastighetsägare, boende, bostadsrättsföreningar, boende och företag. Länsstyrelsen bedömer inte att det finns någon annan statlig myndighet, region, organisation, näringsliv eller andra enskilda som kostnadsmässigt eller på annat betydande sätt berörs av föreskriften. Någon annan särskild kommunikering av konsekvensutredningen bedöms därmed inte vara nödvändig.

Regelrådets uppgift är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag. Innan en förvaltningsmyndighet beslutar om föreskrifter ska Regelrådet ges tillfälle att yttra sig över konsekvensutredningen, enligt 13 § förordning (2024:183) om konsekvensutredningar. En myndighet får avstå från att ge Regelrådet tillfälle att yttra sig över förslaget till föreskrifter och konsekvensutredningen om Regelrådets granskning skulle sakna betydelse. Eftersom berörda näringsidkare inte har haft någon att erinra mot tävlingen bedömer länsstyrelsen att Regelrådets granskning skulle sakna betydelse och att konsekvensutredningen inte behöver kommuniceras med Regelrådet.

Sammanställande

Konsekvensutredningen har sammanställts av länsassessor Mikaela Öster.

Denna handling är godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.